

PDPS

D.1.0


3. STAVBA

STAVEBNÍK	DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA BRNA, a. s. Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno	 Dopravní podnik města Brna a.s.
-----------	---	--

HLAVNÍ PROJEKTANT	METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7	 METROPROJEKT
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. TOMÁŠ POKORNÝ	ČÍSLO ZAKÁZKY 7908/MP

KOORDINÁTOR PROJEKTU A PROJEKTANT	PK OSSENDORF s.r.o. Tomešova 1, 602 00 Brno	 PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ OSSENDORF BRNO
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. VLASTISLAV NOVÁK Ph.D.	ČÍSLO ZAKÁZKY 2020 086.5

SO 000 Vedlejší náklady (Vytýčení, RDS, DSPS, Geodetické práce)

ZODP. PROJEKTANT	ING. TOMÁŠ HRUBAN		 PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ OSSENDORF BRNO
VYPRACOVAL	ING. VLADIMÍR BIELKO		
KONTROLOVAL	ING. TOMÁŠ HRUBAN		
KRAJ: JIHMORAVSKÝ	KÚ: PISÁRKY [610208]	DATUM	11/2021
AKCE/STAVBA		FORMÁT	
VOZOVNA PISÁRKY, ETAPA III, VRATNÁ TRAMVAJOVÁ SMYČKA		STUPEŇ PD	PDPS
D - DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TZ		ČÍSLO ZAKÁZEK	2020 086.5
D.1 DOKUMENTACE OBJEKTŮ		MĚŘÍTKO	-
STAVEBNÍ OBJEKT	TECHNICKÁ ZPRÁVA	ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO PD / PŘÍLOHY 01

OBSAH

A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
A.1.1	STAVBA.....	2
A.1.2	STAVEBNÍK.....	3
A.1.3	PROJEKTANT	3
A.2	DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY	3
A.3	VYTÝČENÍ STAVBY.....	4
A.4	SOUBOR NUTNÝCH DOKLADŮ PRO TRAMVAJOVOU DRÁHU PŘI PŘEDÁNÍ DÍLA:	4
A.5	SOUBOR SPECIFICKÝCH ZKOUŠEK PRO OVĚŘENÍ PROVOZUSCHOPNOSTI URČENÉHO TECHNICKÉHO ZAŘÍZENÍ ELEKTRICKÉHO (TRAMVAJOVÉ) PŘI PŘEDÁNÍ DÍLA:.....	5
A.6	SPECIFICKÉ POŽADAVKY NA KABELOVOU SÍŤ	6
A.7	PROTOKOLY K TRAKČNÍM KABELŮM:	6

Seznam použitých zkratk:

PDPS	Projektové dokumentace pro provádění stavby
DUSP	Projektové dokumentace pro vydání společného povolení
DÚR	Projektová dokumentace pro vydání územního rozhodnutí
MSKP	Multifunkční sportovní a kulturní pavilon
MHD	Městská hromadná doprava
MK	Místní komunikace
SO	Stavební objekt
IO	Inženýrský objekt
VO	Veřejné osvětlení
AO	Areálové osvětlení

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH ZPRÁVY:

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 STAVBA

a) Název stavby

Stavba – označená SP:

Vozovna Pisárky, etapa III. - vratná tramvajová smyčka.

Stavba – označení DUSP:

Vozovna Pisárky, etapa III. - vratná tramvajová smyčka související stavby komunikací, ploch a zařízení sloužících k obsluze budoucího Multifunkčního sportovního a kulturního pavilonu.

Místo stavby

Stát:	Česká republika
Kraj:	Jihomoravský
Okres:	Brno-město
Obec:	Brno – Pisárky
Katastrální území:	Pisárky [610208]

b) Předmět dokumentace

Nová stavba

Účel užívání stavby

V rámci přestavby vozovny DPMB Pisárky je navržena nová smyčka Lipová. V rámci této úpravy může pak v tomto místě vzniknout přestupní uzel s kapacitní přístupem k připravovanému Multifunkčnímu sportovnímu a kulturnímu pavilonu, ať už s vazbou na případný Park and Ride nebo Lanovou dráhu do kampusu.

PDPS je sloučeno ze dvou staveb:

1. Stavba – označení SP:

„Vozovna Pisárky, etapa III. - vratná tramvajová smyčka“

Stavba – s vydaným územním rozhodnutím (ÚR) a stavebním povolením (SP):

ÚR: ÚMČ Brno-střed

SP: Drážní úřad Olomouc

2. Stavba – označení DUSP:

Vozovna Pisárky, etapa III. - vratná tramvajová smyčka související stavby komunikací, ploch a zařízení sloužících k obsluze budoucího Multifunkčního sportovního a kulturního pavilonu.

Stavba – s vydaným společným povolením:

ÚR/SP: Odbor dopravy Magistrátu města Brna.

Účel stavby

Předmětem dokumentace je řešení nového uspořádání kolejíště ve východní části areálu vozovny a navržení nové vratné smyčky v prostoru jižně od zastávky Lipová.

A.1.2 STAVEBNÍK

Název: Dopravní podnik města Brna,
Adresa sídla: Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno
IČO: 25508881

A.1.3 PROJEKTANT

Hlavní projektant

METROPROJEKT Praha a.s.
Argentinská 1621/36, Holešovice, 17000 Praha 7
IČ: 45271895
vedoucí projektant
Ing. Tomáš Pokorný
tel.: 296 154 216, e-mail: pokornyt@metroprojekt.cz

Koordinátor projektu a projektant pozemní komunikace

PK OSSENDORF s.r.o.
Tomešova 503/1, 602 00 Brno
IČ: 25564901
Koordinace a projektant
Ing. Tomáš Hruban
Číslo autorizace: 1006364, Obor: ID00
tel.: 543 516 523, e-mail: hruban@pk-ossendorf.cz

A.2 DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY

Dokumentace skutečného provedení stavby bude zpracovaná v souladu s příloha č. 14 k vyhlášce č. 499/2006 Sb. § 4 Dokumentace skutečného provedení stavby (§ 125 odst. 6 stavebního zákona)

(1) Rozsah a obsah dokumentace skutečného provedení stavby je stanoven v příloze č. 14 vyhlášce č. 499/2006 Sb.

(2) Dokumentaci skutečného provedení stavby může tvořit kopie ověřené projektové dokumentace doplněná výkresy odchylek, pokud to není na újmu přehlednosti a srozumitelnosti dokumentace.

A.3 VYTÝČENÍ STAVBY

Zeměměřická činnost zajišťovaná zhotovitelem

1. Zhotovitel zajistí před zahájením prací úplnou kontrolu v součinnosti se správcem. Výsledek kontroly zhotovitele neprodleně projedná s Objednatелеm. Před tímto projednáním nelze zahájit vytyčovací práce.
2. Zhotovitel povede dokumentaci vývoje vytyčovací sítě v průběhu provádění Díla. Součástí dokumentace musí být záznamy měření, protokoly o výpočtech prokazující dosažené přesnosti, geodetické údaje. Zhotovitel je povinen na vyžádání údaje vedené v dokumentaci poskytnout Objednateli.
3. Zhotovitel umožnit Objednateli provádět kontrolní geodetická měření v průběhu realizace stavby.
4. Zhotovitel zajistit vytyčení a stabilizaci hranice (obvodu) Staveniště dle (P) a vyhotoví Protokol o vytyčení hranice Staveniště. Součástí protokolu je náčrt a seznam souřadnic vytyčených bodů hranice Staveniště. Zhotovitel se zavazuje po celou dobu provádění Díla udržovat body hranice

Staveniště zřetelně vyznačené v terénu.

1. Zhotovitel se zavazuje zajistit vytyčení prostorové polohy jednotlivých objektů (charakteristické body půdorysů budovy, mostu, upravených prostranství a terénních úprav, hlavní body osy liniových staveb a hlavní výškové body) podle vytyčovacích výkresů v souladu s územním rozhodnutím a stavebním povolením včetně stabilizace těchto a zajišťovacích bodů a vyhotoví Protokol o vytyčení prostorové polohy. Protokol o vytyčení prostorové polohy předá Zhotovitel do jednoho týdne po jejím zhotovení.
2. Zhotovitel zajistí podrobné vytyčení (vytyčení rozměrů a tvaru stavby ve vodorovném a svislém)

Měření skutečného provedení stavby a zhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby

1. Zhotovitel zpracuje geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla nebo jeho části pro nedrážní vlastníky nebo správce podzemních a nadzemních vedení technické infrastruktury podle jejich pravidel a systémů.
2. Geodetickou část dokumentace skutečného provedení PS nebo SO nebo jejich částí ověřenou předá Objednateli ve třech vyhotoveních v listinné a elektronické formě.
3. Dokumentace bude obsahovat výkresové soubory, výpočetní protokoly podrobných bodů, seznam souřadnic a výšek podrobných bodů včetně charakteristik (třída přesnosti a popis bodu) a technickou zprávu.

A.4 SOUBOR NUTNÝCH DOKLADŮ PRO TRAMVAJOVOU DRÁHU PŘI PŘEDÁNÍ DÍLA:

1. Výchozí revizní zpráva elektro trakčního zařízení podle vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů, ČSN 33 1500:1990 ve znění pozdějších změn a ČSN 33 3516:1997;
2. Protokol o technické prohlídce a zkoušce určeného technického zařízení (UTZ) elektrického ve smyslu §47, odstavce 4 zákona číslo 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a rozhodnutí MD č.j.

- XY/20XY-130-SPR/5 ze dne DD. M. RRRR; - Průkaz(y) způsobilosti určeného technického zařízení ve smyslu § 47 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, vydaný Drážním úřadem v Olomouci pro konkrétní realizované(á) UTZ elektrické.
3. Protokol o přejímce svarů vypracovaný dle přílohy č. 3 předpisu pro svářečské práce na součástech kolejového svršku MHD T1/2
 4. Protokoly o předání a převzetí staveniště
 5. Protokoly o kontrolách souběhu, křížení s ostatními inženýrskými sítěmi
 6. Čestné prohlášení o likvidaci stavebního odpadu
 7. Kopie stavebního deníku
 8. Certifikáty k použitému stavebnímu materiálu (betony, chráničky, atd....)
 9. Geometrický plán
 10. Revizní zprávu (revizní zprávu vypracují revizní technici z DPMB)
 11. Průkazy způsobilosti na dotčené napájecí úseky
 12. Kolaudační souhlas DÚ
 13. Dokumentaci skutečného provedení stavby
 14. Geodetické zaměření stavby a potvrzení o jeho předání na MMB
 15. Fotodokumentace postupu stavebních prací na CD

A.5 SOUBOR SPECIFICKÝCH ZKOUŠEK PRO OVĚŘENÍ PROVOZUSCHOPNOSTI URČENÉHO TECHNICKÉHO ZAŘÍZENÍ ELEKTRICKÉHO (TRAMVAJOVÉ) PŘI PŘEDÁNÍ DÍLA:

1. Výšky trolejového drátu dle čl. 4.2.2 ČSN 33 3516:1997.
2. Výšky živých částí trakčního vedení dle čl. 3.3.3 ČSN 33 3516:1997.
3. Umístění druhé izolace dle čl. 3.6.2 ČSN 33 3516:1997.
4. Nastavení přeskokové vzdálenosti elektrod bleskojistek dle čl. 3.8.1 ČSN 33 3516:1997.
5. Provedení příčných/podélných vodivých spojení dle čl. 4.6.8 a 4.6.9 ČSN 33 3516:1997.
6. Souběhy a křížovatky venkovních vedení nn a sde s drahami tramvajovými a trolejbusovými včetně provedení dle čl. 346 a 393 ČSN 34 2100.
7. Stav podpěr a jejich kotvení, výložníků, vybavení krytkami dle čl. 7.5.4 ČSN 33 3516 a čl. 7.11.2 ČSN 34 3372.
8. Vzdálenosti trolejového vedení od konstrukcí, budov a od země podle čl. 113 ČSN 34 3112:1970.
9. Vzdálenosti živých částí od nosných a pevných konstrukcí, budov, stěn a stropů podjezdů a tunelů, potrubních rozvodů dle čl. 3.3 ČSN 33 3516:1997.
10. Stav vegetace a jiných předmětů v blízkosti trolejového vedení dle čl. 3.6.9 ČSN 33 3516:1997.
11. Vzdálenost vedení nn a vn od vodičů a převěsů trakčního vedení dle čl. 10.4 ČSN 33 3301.
12. Stav nosné sítě včetně závěsných armatur, napínačů, kotvení apod. dle čl. 7.11.5, 7.11.6 a 7.11.7.
13. Provedení protikoroze ochrany podpěr je provedeno podle čl. 7.11.2 ČSN 34 3372.
14. Provedení spojů dle čl. 7.3 ČSN 33 3516:1997.
15. Umístění a stav bezpečnostních tabulek, umístění návěstí u úsekových děličů dle s čl. 3.6.7 a čl. 4.6.4 ČSN 33 3516:1997.
16. Upevnění jiných zařízení na trakčním vedení podle čl. 9.1 ČSN 33 3516:1997.
17. Odpor uzemnění pro bleskojistky dle čl. 3.8.2 ČSN 33 3516:1997.
18. Měření přechodového odporu mezi kolejnicí a zemí v napájecím úseku N XYZ provedeno s vyhovujícím výsledkem. Naměřené hodnoty dle ČSN 33 3516:1997 čl. 6.5 a ČSN 03 8371 čl. 38.
19. Měření vodivosti zpětné kolejové sítě v napájecím úseku N XYZ s provedeno vyhovujícím výsledkem. Naměřené hodnoty dle ČSN 33 3516:1997 a směrnice DPMB, a.s. T07-r3.
20. Měření izolačního odporu trolejové vedení napájecího úseku N XYZ podle čl. 8.2.5 ČSN 33 3516:1997, viz protokol č. XXXX/YY/RRRR ze dne DD. M. RRRR, s vyhovujícím výsledkem.
21. Zkouška elektrické pevnosti trolejové vedení napájecího úseku N XYZ podle čl. 8.2.1 až čl. 8.2.4 ČSN 33 3516:1997, viz protokol č. XXXX/YY/RRRR ze dne DD. M. RRRR, s vyhovujícím výsledkem.

22. Ověření/kontrola, že při realizaci díla a jeho uvedení do provozu nebyl zjištěn rozpor s požadavky obsaženými v ČSN EN 50122-1 ed.2 + změna A2 a ČSN EN 50122-2 ed.2.
23. Energetický výpočet pro nové/dotčené napájecí úseky tramvajové dráhy.
24. Nastavení vypínacího proudu napáječe(ů) dle energetického výpočtu pro dané napájecí úseky.
25. Zkouška sjízdnosti podle čl. 8.1.3 ČSN 33 3516:1997 ze dne DD. M. RRRR v době od 00:00h do 24:00h tramvajovými/trolejbusovými vozy typu XYZ evidenčních čísel XYZ, kurzovních čísel XYZ.
26. Kontrola klikatosti a spolupráce sběrače s trolejovým vedením.
27. Provedení veškerých svarů bude provedeno dle předpisu pro svářečské práce na součástech kolejového svršku MHD T1/2 dle schválených technologií a postupů. Jiné technologie a postupy se nepřipouští. Přejímka bude probíhat dle přílohy č. 3.
28. Technickobezpečnostní zkouška dle Vyhl.177/1995, §5,6
29. Měření geometrického uspořádání koleje
30. Kontrola průjezdného průřezu tramvajové tratě

A.6 SPECIFICKÉ POŽADAVKY NA KABELOVOU SÍŤ

1. Prohlášení, nebo certifikát dokládající že celý kabelovod včetně přístupových komor pro DPMB je postaven proti tlakové vodě
2. doklad o kalibraci celého kabelovodu (provede před pokládkou trakčních kabelů objednatel na základě objednávky zhotovitele)

A.7 PROTOKOLY K TRAKČNÍM KABELŮM:

1. Doklad o výstupní napěťové zkoušce u výrobce
2. Doklad o stáří používaných kabelů (kabely nesmí být starší jak jeden rok)
3. Doklad o původu kabelů (kabely budou vyrobeny v EU) o Doklad o maximální použité síle při tažení kabelu za punčochu při mechanickém ukládání nepřesahující hodnotu 10N
4. Nebude-li dohodnuto jinak, budou příslušné doklady a protokoly předány ve dvou vyhotoveních.

Brno, listopad 2021

PK OSSENDORF s.r.o.
Ing. Vladimír Bielko